

Sitzungsvorlage

Nr. 2021/0145



Beratungsfolge	Datum	Zweck	Status	TOP
Gemeinderat	21.09.2021	beschließend	öffentlich	2.

Amt/Sachgeb.: Tiefbau
Verfasser: Herr Born

Az.: 655.21 - 660/161
Datum: 07.09.2021

Gemeindeverbindungsstraße nach Häringen: Belagsarbeiten - Vergabe Arbeiten

Beschlussvorschlag

Die Tief- und Straßenbauarbeiten werden vergeben an die **Fa. Georg Moll Tief- + Straßenbau GmbH + Co KG**, Gruibingen zum Angebotspreis von **218.037,94 €** brutto.

Vorgang

GR 20.07.2021 Sivo 2021/0129
GR 12.11.2019 Sivo 2019/0061

Sach- und Rechtslage

Entsprechend der Priorisierung des Modernisierungskonzepts steht eine Deckensanierung der Gemeindeverbindungsstraße (GVS) nach Häringen in 2021 an. Dies wurde am 12. November 2019 dem Gemeinderat vorgestellt.

Zwischenzeitlich wurde durch die Verwaltung das Leistungsverzeichnis erstellt und die Leistungen öffentlich ausgeschrieben.

Nach Veröffentlichung der Tief- und Straßenbauarbeiten im Mitteilungsblatt und im Staatsanzeiger sowie auf der städtischen Homepage forderten neun Firmen das Leistungsverzeichnis an. Zur Submission lagen Angebote von fünf Firmen vor. In der nachfolgenden Tabelle sind Submissionsergebnisse sowie die gewerteten Angebotssummen aufgelistet

Bieter	Submissionsergebnis	Nebenangebote,	Angebotssumme	(%)	Bemerkungen
--------	---------------------	----------------	---------------	-----	-------------

		Sonstiges	gewertet		
1	218.037,94 €	-	218.037,94 €	100	
2	255.439,43 €	-	255.439,43 €	117	
3	254.135,59 €	2 NA	232.050,00 €	106	Pauschale
4	238.844,55 €	2 NA	237.561,68 €	109	
5	258.465,07 €	15% Nachlass, 1 NA	219.695,31	101	

Wirtschaftlichste Bieterin ist die **Fa. Georg Moll Tief- + Straßenbau GmbH + Co KG**, Gruibingen zum Angebotspreis von **218.037,94 €** brutto.

Im Vorgang soll die Gemeindeverbindungsstraße nach Häringen an vereinzelt Ausbrüchen und Absenkungen auch im Straßenunterbau erneuert werden. Anschließend soll über die komplette Fahrbahn ein Armierungsgitter verlegt werden. Danach wird in einem Vorgang, eine Asphaltdecke überzogen. Im Nachgang werden die Bankette mit einem Siebschutt wiederhergestellt.

Durch die Deckensanierung der Fahrbahn soll die Haltbarkeit der Straße langfristig wieder gesichert werden. Hierbei soll vorausschauend eine kosten- und zeitintensive Komplettsanierung der Straße verhindert werden.

Der letzte Abschnitt der GVS bis zum Ortsgebiet Häringen muss separat behandelt werden. Der Häringer Bach läuft dort nahe an der Fahrbahn entlang. An diesen Stellen ist das Bachbett verhältnismäßig tief eingeschnitten.

Diesbezüglich ist die Verwaltung im Austausch mit der Unteren Wasserbehörde LRA ES und dem Landschaftsarchitekturbüro Geitz & Partner.

Terminplanung:

Baubeginn Anfang Oktober

Fertigstellung spätestens Ende Oktober

Finanzielle Auswirkungen

Im Haushalt 2021 stehen für die Sanierung der GVS nach Häringen 360.000 € zur Verfügung. Bei der HH-Mittel Anmeldung wurde eine Sanierung bis kurz vor Häringen angenommen. Der letzte Abschnitt der GVS bis zum Ortsgebiet Häringen muss jedoch separat behandelt werden. Anstatt einer Sanierung von 2.100 m wurde nun eine Länge von 1.500 m ausgeschrieben. Hierfür wurde ein preisgünstiges Submissionsergebnis erzielt.

HH-Auswirkung	überplanmäßig	außerplanmäßig	NachtragsHH notwendig
<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein

Johannes Züfle
Bürgermeister

Anlage(n)