

Ortseingang	Vorteile	Nachteile
1. Variante Verschwenk	- deutliche Geste an Autofahrer zur Geschwindigkeitsreduzierung vor Orsteingang	- durch Fahrbahnverengung ggf. Anlass zur Geschwindigkeitserhöhung um noch vor Gegenverkehr Engstelle zu passieren
	- gestalterische Aufwertung der Ortseingangssituation durch Pflanzungen und Eingrünungen	
1. Variante Verschwenk Bereich Querung Fußgänger/ Radfahrer	- nochmalige Geschwindigkeitsreduzierung durch Fahrbahnverengung (von 50 km/h auf 30 km/h)	
	- Vergrößerung der Aufstellfläche für Radfahrgruppen. Sicherer Aufstellbereich außerhalb der Straßenfläche	
2. Variante Baumbeete	- gestalterische Markierung des Ortseingangs als Zeichen an Autofahrer zur Geschwindigkeitsreduzierung vor Orsteingang	- Erzwungene Richtungsänderung ggf. zu gering um Geschwindigkeitsreduzierung
	- je nach Tiefe der Baumbeete in der Fahrbahn ist Breite der Fahrbahn variabel	- Bei zu engen Radien oder zu starker Fahrbahnverengung muß bei Begegnungsverkehr ggf. gestoppt werden.
		- Blickbeziehung ungestört (gerade), so dass vermutlich Effekt im Bezug auf Geschwindigkeitsreduzierung gering.
2. Variante Baumbeete Bereich Querung Fußgänger/ Radfahrer	s.o.	s.o.

aufgestellt:
 Weilheim an der Teck, den 09.11.2020

SI Beratende Ingenieure GmbH + Co. KG
 Stadtplanung und Infrastrukturentwicklung
 Bahnhofstraße 4
 73235 Weilheim an der Teck